

Grootste oplaadinfrastructuur voor elektrisch rijden in Vlaanderen

Elektrisch rijden is vandaag meer dan ooit een realiteit. Het 90^{ste} autosalon van Brussel lijkt dit te onderstrepen. Nog nooit boden zoveel autoconstructeurs een elektrisch model aan in hun gamma. Ook elektrische fietsen, scooters of bestelwagens kennen een doorbraak. Keuze te over. Maar is elektrisch rijden ook een goede keuze?

EVA - of Elektrische Voertuigen in Actie - denkt alvast van wel. In Vlaanderen rijden ongeveer 3,7 miljoen voertuigen, samen goed voor jaarlijks 56,4 miljard kilometer en 16 miljoen ton CO₂-uitstoot. In de Europese en Vlaamse klimaatdoelstellingen ligt een uitdaging om efficiënter en duurzamer met energie om te gaan.

Elektrisch rijden past in dat verhaal, want dat reduceert gevoelig de CO₂-uitstoot. En elektrische voertuigen stoten geen emissies uit tijdens het rijden, wat bijdraagt aan de verbetering van de stedelijke luchtkwaliteit.

Zorgeloos elektrisch rijden

Dat kan alleen als er voldoende oplaadpunten voorhanden zijn. EVA bouwt daarom meer dan 220 oplaadpunten op 71 oplaadeilanden tegen september 2012. Zo wil EVA een eerste belangrijke drempel voor de inzet van elektrische voertuigen wegnemen.

Er moet minstens om de 20 kilometer of binnen de 20 minuten een oplaadpunt binnen bereik zijn. EVA wil van elektrische mobiliteit een realiteit maken dankzij een breed netwerk aan oplaadpunten gespreid over 80 % van het publiek domein in Vlaanderen.



Naast een welgekozen spreiding van laadpunten in een grofmazig netwerk, voorziet EVA ook concentraties van oplaadpunten in en rond grote steden en in specifieke regio's. De laadpalen worden geplaatst op publiek en semipubliek domein:

Publiek domein	Semipubliek domein
centrum/ stadsrand	betaalparkings
park&ride-zones	supermarkten
landelijke regio's	winkelcentra
toeristische regio's ...	horeca ...

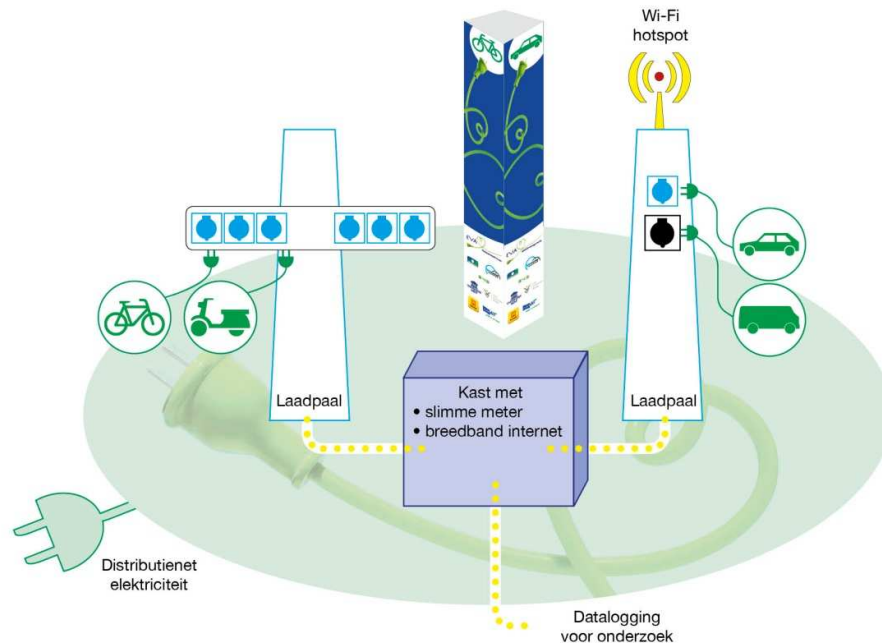
Zelf heeft EVA een testvloot van ongeveer 86 elektrische voertuigen ter beschikking van een testpopulatie. Hun mobiliteitsgegevens worden gebruikt om nieuwe inzichten en kennis te

verwerven die een grondige en snelle introductie van elektrische mobiliteit in Vlaanderen ten goede komen.

Oplaadeilanden, een uniek concept

Op publiek domein worden de oplaadpunten gegroepeerd in zogeheten oplaadeilanden. Dat zijn parkeerplaatsen en fietsrekken waar meerdere elektrische auto's, bestelwagens, elektrische fietsen of scooters kunnen opladen. Ze zijn voorzien om de volgende generatie voertuigen, met snellere laadsystemen, aan te sluiten.

Via de oplaadeilanden wil EVA niet alleen de belasting op de elektriciteitsnetten meten, maar ook actief ingrijpen in het oplaadproces door bijvoorbeeld optimaal gebruik te maken van beschikbare groene energie.



Free Wi-Fi

Een breedband internetverbinding garandeert de communicatie tussen het oplaadeiland en de computers die zorgen voor de sturing. Die snelle verbinding zal ook de ontwikkeling van nieuwe toepassingen mogelijk maken, zoals nagaan via smartphone of de batterij voldoende is opgeladen.

Een ingebouwde Telenet Wi-Free Hotspot biedt nu al internettoegang aan in de omgeving van het oplaadeiland. Leuk meegenomen voor wie nog eventjes wacht op een volle batterij.

Gratis opladen

Gemiddeld is een elektrische auto voor een paar euro opgeladen. Maar dat kan nog goedkoper. Sommige gemeenten bieden nu al gratis opladen aan. En een supermarkt kan stunten door een volle batterij cadeau te doen terwijl de klant een winkelwagentje vult. Er ontstaan steeds meer toeristische of commerciële aantrekkelijke initiatieven rond elektrisch rijden.



Wie is EVA?

Elektrische Voertuigen in Actie, kortweg EVA, wil de uitbouw van elektrisch rijden in Vlaanderen stimuleren, innovatie rond elektrische mobiliteit steunen en het mobiliteitsgedrag bestuderen.

Vorig jaar besliste de Vlaamse regering, in samenwerking met het agentschap voor Innovatie door Wetenschap en Technologie (IWT), middelen vrij te maken voor vijf zogenaamde proeftuinprojecten rond elektrische voertuigen. Een daarvan is EVA, een initiatief van publieke en private partners.

Meer informatie over de partners, het opzet en de werking van EVA is te vinden op www.elektrischevoertuigeninactie.be. **Op diezelfde site staat een samenvattende brochure die tevens de rol van de individuele kernpartners in dit project omschrijft.**

De foto's in dit persbericht zijn op eenvoudig verzoek beschikbaar. Gelieve bij publicatie ervan te vermelden: Foto Eandis.

Contact:

Eandis, Simon Van Wijmeersch
09 263 45 54 - 0476 30 10 34
simon.vanwijmeersch@eandis.be

Andere kernpartners:

Telenet, Chris Lefrere
015 33 39 71
Chris.Lefrere@staff.telenet.be

Federauto, Philippe Decrock
02 778 62 00
Philippe.decrock@federauto.be

Blue Corner, Jean Faniel
03 337 38 30
Jean.faniel@bluecorner.be

4iS nv, Luc Lebon
0478 78 04 33
luc.lebon@4is.be

VUB, Joeri Van Mierlo
02 629 28 03
Joeri.van.mierlo@vubac.be

UGent, Sidharta Gautama
09 264 34 10
Sidharta.gautama@ugent.be



Bij EVA zijn ook tal van gemeentelijke, provinciale, industriële en adviserende partners betrokken. Kijk op www.elektrischevoertuigeninactie.be voor meer informatie.