

12 juli 2011

Stad Blankenberge en Eandis lanceren eerste oplaadeiland voor elektrische voertuigen

Met de start van het nieuwe toeristische seizoen aan de kust heeft de stad Blankenberge, in samenwerking met Eandis, de eerste laadpalen voor elektrische voertuigen op het openbaar domein in dienst genomen.

Op dinsdag 12 juli 2011 mocht burgemeester Ludo Monset officieel de eerste stekker in het stopcontact steken, in aanwezigheid van het schepencollege van Blankenberge.

Concreet gaat het over twee oplaadpunten voor elektrische auto's en zes voor elektrische fietsen of scooters. De laadpalen staan aan het station van Blankenberge, recht tegenover de toegangspoort tot de stad en vlakbij parking, trein en tram.

Elektrische mobiliteit stimuleren

Door deze infrastructuur ter beschikking te stellen, willen het stadsbestuur en Eandis elektrische mobiliteit stimuleren en inspelen op de Europese 20-20-20-richtlijn (20% minder broeikasgassen, 20% minder energie en 20% duurzame energie tegen 2020) en de klimaatdoelstellingen van de Vlaamse overheid om tot een reductie van de CO₂-uitstoot te komen.

In Vlaanderen rijden ongeveer 3,7 miljoen voertuigen, waarvan 3,1 miljoen personenwagens. Jaarlijks samen goed voor 56,4 miljard kilometer en 16 miljoen ton CO₂-uitstoot. Eén van de opties om verder over te schakelen naar een efficiënter en duurzamer energiegebruik, is de vervanging van voertuigen op fossiele brandstof door elektrische voertuigen.

Slim stroomnetten aansturen

Anders en groener energie gebruiken, stelt nieuwe eisen aan de distributienetten. Naast de klassieke energieafname, injecteren steeds meer klanten zelf groene, duurzame stroom in het netwerk. Om de vraag en het aanbod aan elektriciteit optimaal op elkaar af te stemmen, kiest Eandis voor een actief beheer van de netten. Slimme meters laten toe om de energiestromen correct te meten en de netten slim aan te sturen.

Verskillende technologische oplossingen, zoals het opladen van voertuigen aansturen naar de 'stille uren' of bij hoge beschikbaarheid van groene energie zoals zon en wind, bieden hier mogelijkheden in de toekomst. Elektrisch rijden past in dit verhaal. Maar er zijn technische uitdagingen die moeten worden aangepakt vooraleer dat op grote schaal kan of zal doorbreken.

De stad Blankenberge heeft reeds verschillende inspanningen gedaan op vlak van duurzaamheid (het aanbieden van energiescans - eveneens i.s.m. Eandis -, het invoeren van subsidies voor thermoscans, plaatsing zonneboilers en zonnepanelen, het aanbieden van planadvies bij duurzaam bouwen, onderzoek om op stadsgebouwen zonnepanelen te voorzien,...).

Met dit nieuwe project wil Blankenberge haar rol als milieuvriendelijke stad verder benadrukken en samen met Eandis ervaring verwerven en expertise uitbouwen op het vlak van elektrische mobiliteit.

Hoe werkt het?

Het principe is heel eenvoudig. Eandis voorziet de infrastructuur. Stad Blankenberge staat in voor de stroom, en dit kosteloos gedurende het eerste jaar van dit project.

Automobilisten met een elektrisch voertuig kunnen terecht op aangeduide plaatsen van de parking naast het station. Daar hebben ze de keuze om op te laden met een klassiek stopcontact op een 16 ampère voeding, ofwel met een aangepast stopcontact op 32 ampère, in functie van de technische specificaties van hun voertuig. Op 32 ampère is een lege autobatterij gemiddeld op twee uur opgeladen.

Elektrische fietsen en scooters kunnen terecht aan het Leopold III-plein, rechtover het station. Met zes tegelijk kunnen ze er opladen. Afhankelijk van de toestand van de batterij zullen ze 30 minuten tot 4 uur nodig hebben om de batterij volledig op te laden.

Partnership

Het project loopt in nauwe samenwerking met de stad Blankenberge, distributienetbeheerder Imewo, Eandis en het EVA-project (Elektrische Voertuigen in Actie). Dat EVA-project is opgestart om de gemeenten te ondersteunen in hun milieumambities.

Het dossier van dit project werd overgemaakt aan Vlaams minister Ingrid Lieten bevoegd voor Innovatie en aan het IWT, het agentschap voor Innovatie door Wetenschap en Technologie.

Andere partners zijn Telenet, op het vlak van communicatie en data-uitwisseling, eNovates als leverancier van de laadpalen, provider Blue Corner en verschillende onderzoekscentra uit Vlaanderen.

Eandis wil de komende maanden op andere locaties gefaseerd gelijkaardige oplaadpunten uitbouwen om zo te komen tot een netwerk van oplaadeilanden verspreid over Vlaanderen.

Perscontact

Eandis:
Simon Van Wijmeersch
tel 09 263 45 54 - gsm 0476 30 10 34
e-mail: simon.vanwijmeersch@eandis.be
www.eandis.be

Stad Blankenberge:
Patrick De Klerck, Schepen
tel. 050 42 99 42 – gsm 0474 41 46 24
e-mail: patrick.de_klerck@blankenberge.be
www.blankenberge.be

Eandis is het bedrijf dat exploitatietaken uitvoert voor de Vlaamse distributienetbeheerders voor elektriciteit en aardgas Gaselwest, IMEA, Imewo, Intergem, Iveka, Iverlek en Sibelgas.

